

ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

Зам. інв. №											
Підпис і дата											
Інв. № ориг.							1200 - IV - 2 - АБ			2026	
							Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435км від ст. Чоп до ст. Ужгород				
	Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	ІІ пусковий комплекс		Стадія	Аркуш	Аркушів
	ГП		Шепеленко			30.05	Роз'їзд Зкм.		Р	1	4
	Нач.відд.		Фоміна				Дизельна електростанція				
	Гол.констр.		Никифорова				Загальні дані		Харківське відділення філії "ПВІЗТ" АТ "Укрзалізниця"		
	Перевірів		Сопа								
Розробив		Забровський									

Загальні вказівки

Проект "Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435км від ст. Чоп до ст. Ужгород" розроблено для будівництва у III кліматичному районі -Українські Карпати, підрайон IIIб -Закарпатський і згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010 "Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів від пожежі. Будівельна кліматологія", розрахункова зимова температура зовнішнього повітря - 18°C .

Характеристичні навантаження згідно ДБН В.1.2-2:2006 :

- вітрові - 370 Па для I вітрового району;
- снігові - 1490 Па для IV снігового району.

Проектом передбачено: Улаштування фундаменту під дизельну електростанцію. Встановлення навколо огороження, воріт та навісу.

Основою фундаментів прийняті ґрунт насипний ущільнений до $\gamma=1.65\text{т/м}^3$.

Поверхні залізобетонних конструкцій, що стикаються з ґрунтом, покрити гарячою бітумною мастикою за 2 рази.

Зворотню засипку пазух котловану виконувати місцевим суглінком без органічних включень і мерзлих грудок рівномірно з усіх боків фундаментів з пошаровим ущільненням шарами 15-20см, з поливанням водою з доведенням до $\gamma=1.65\text{т/м}^3$.

Влаштування фундаментів виконувати згідно з главами ДБН В.2.1-10-2018 «Основи та фундаменти споруд» та ДБН В.2.6-98:2010 "Земляні споруди, основи та фундаменти".

При проведенні робіт строго дотримувати вимоги ДСТУ-Н Б В.2.1-28:2013 "Настанова щодо проведення земляних робіт та улаштування основ і спорудження фундаментів".

При виконанні робіт жорстко дотримуватися вимог ДБН А.3.2-2009." Охорона праці та промислова безпека у будівництві"

Марки сталі прийняті по табл. Е.1 в залежності від групи конструкцій по Г.1; Г.7 додатку Г ДБН В.2.6- 198:2014

Зварювання виконувати електродами Є42, Є46, Є50, в залежності від групи конструкцій та марок сталей згідно вимогам ДБН В.2.6-198:2014. Катети зварювальних швів приймати не більше 1,2 найменшої товщини зварюваних елементів і не менше значень,приведених у табл. 16.1

ДБН В.2.6-198:2014, ДСТУ Б.В.2.6-199:2014. Заводські і монтажні стикові шви виконувати з повним проварюванням,рівномічним основному металу. Кінці швів встик вивести за межі стика. Контроль швів виконувати за рекомендаціями табл.12. ДСТУ Б В.2.6.-199:2014.

Захист металоконструкцій і монтажних з'єднань від корозії повинен проводитися згідно вимог ДСТУ Б В.2.6-193:2013 "Захист конструкцій від корозії." До фарбування металоконструкцій поверхню потрібно очистити.

Усі металоконструкції пофарбувати двома шарами емалі ПФ-115 чи ПФ-133 по двох шарах ґрунтування ГФ-021 чи ГФ-0119. Один шар ґрунту нанести на заводі - виготовлювачі, другий шар ґрунту і всі наступні шари наносяться на монтажному майданчику.

Товщина лакофарбового покриття 65 мкм. Виготовлення, монтаж і приймання металоконструкцій виконувати згідно ДСТУ Б.В.2.6-199:2014, ДСТУ Б.В.2.6-200:2014.

Будівельні конструкції, вогнезахисні суміші, матеріали повинні мати сертифікати відповідності або протоколи випробувань згідно з вимогами ДБНВ.1.1-7:2016 "Пожежна безпека об'єктів будівництва".

Інв. № ориг.	Підпис і дата	Зам. інв. №							Арк.
									1200-IV-2- АБ
			Зм.	Кіл.	Арк.	Надок	Підп.	Дата	1.3

Згідно з вимогами ДБН А.3.1-5-2016 необхідно скласти акти на приховані види робіт:

1 Земляні роботи

- Улаштування земляних робіт, насипів та зворотних засипок у котлованах і траншеях.
- Улаштування пошарового ущільнення ґрунту.

2 Основи та фундаменти

- Улаштування основи під фундаменти (із зазначенням розмірів, позначок дна котловану, відповідності фактичного нашарування та властивостей ґрунту тим, що зазначені в проекті).
- Перевірка ґрунтів основ на відсутність порушень їх природних властивостей або якості їх ущільнення в порівнянні з проектними даними.

3. Бетонні та залізобетонні конструкції монолітні

- Монтаж і підготовка опалубки до бетонування.
- Монтаж арматурних виробів та закладних деталей.
- Виконання зварювальних робіт.
- Виконання антикорозійного захисту з'єднань.
- Прийняття готових бетонних та залізобетонних конструкцій.

4. Металеві конструкції

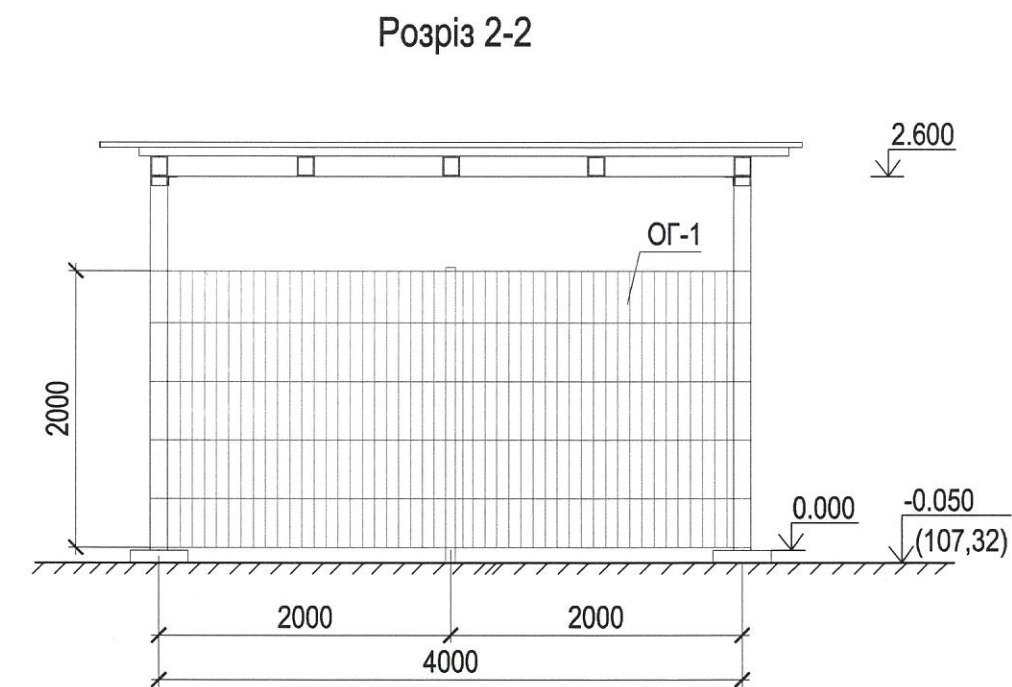
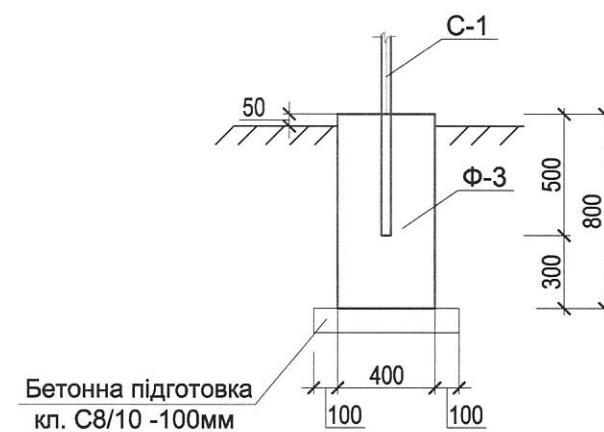
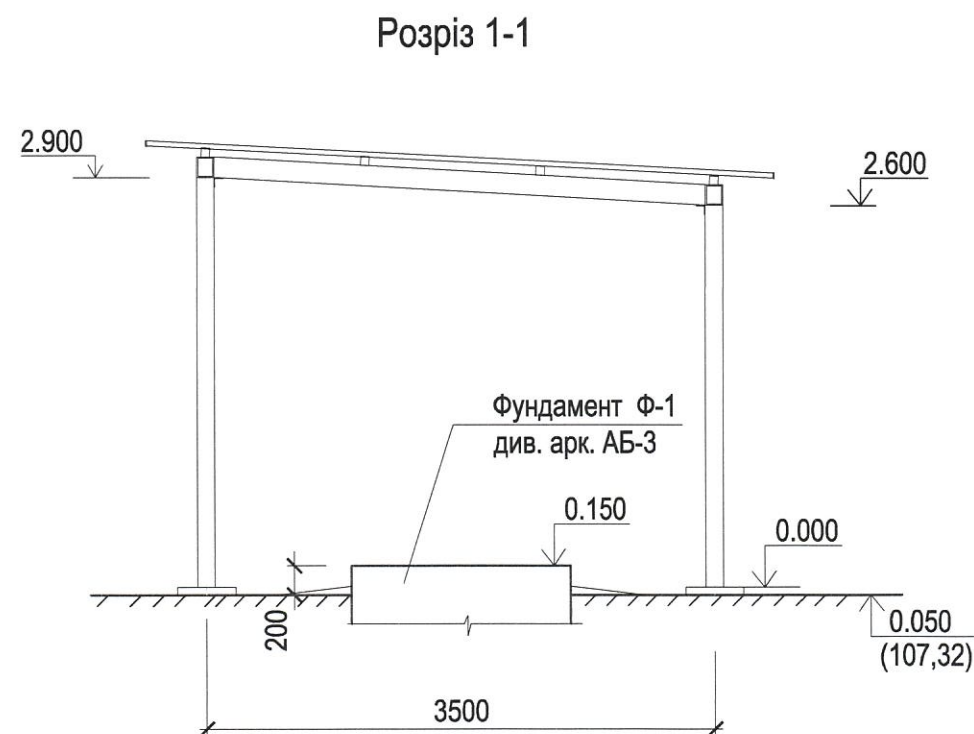
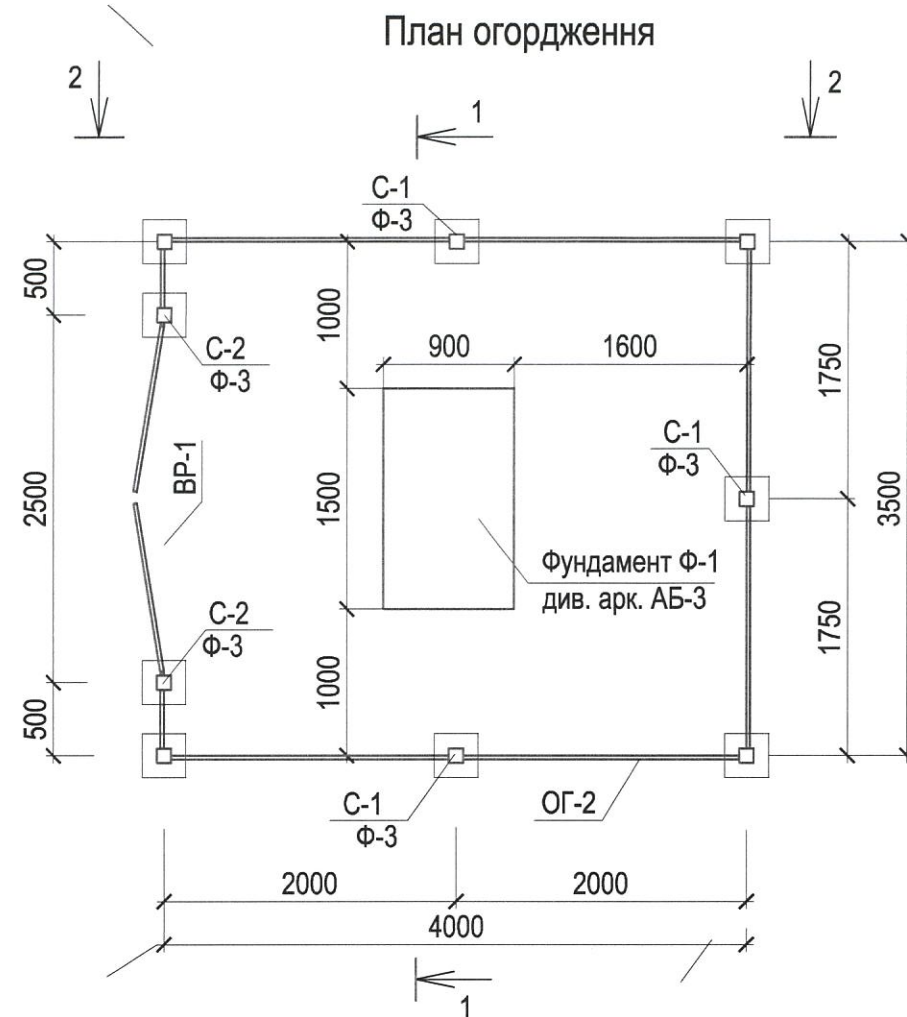
Підготовка місць опирання та закріплення сталевих конструкцій на фундаменти, стіни та опори, включаючи геодезичну перевірку відповідності їх фактичного положення проектному (в плані й по висоті) зі складанням виконавчої схеми.

Виконання зварних з'єднань.

Виконання антикорозійного захисту зварних з'єднань.

Прийняття готових металевих конструкцій.

Інв. № ориг.	Підпис і дата	Зам. інв. №							1200-IV-2- АБ	Арк.
										1.4
			Зм.	Кіл.	Арк.	Недок	Підп.	Дата		



1. Загальні вказівки див. аркуш АБ-1

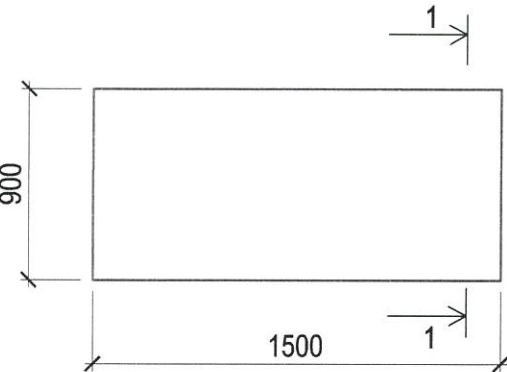
Специфікація елементів огордження

Поз.	Позначення	Найменування	Кіл.	Маса од.кг.	Прим.
ОГ-1	Завод Центр-Сетка	Секція $\varnothing 5+5$ мм Zn+PPL СТАНДАРТ ПРОМ ЗАГРАДА Н2,0 L 2,5	6		
Вр-1	Завод Центр-Сетка	Ворота розпашні Н2,0 x 2,5м ППЛ (полімер) ЗАГРАДА	1		
С-1	Завод Цент-Сетка	Стовп 60x60x2мм Н2,5м (ОЦ)	5		
		Фундамент Ф - 3	5		
		Бетон С12/15		0,13м³	
		Бетон С8/10		0,04м³	

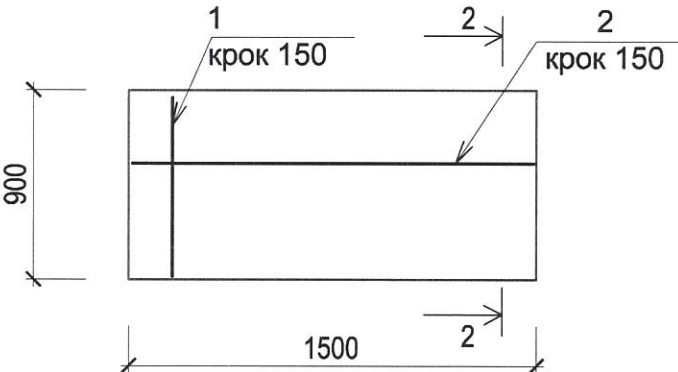
Інв. № ориг.	Інв. №
Підпис і дата	Зам. інв. №

						1200 - IV - 2 - АБ				2026	
						Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435км від ст. Чоп до ст. Ужгород					
Змін.	Кільк.	Арк.	Недок	Підпис	Дата	II пусковий комплекс Роз'їзд 3км. Дизельна електростанція			Стадія	Аркуш	Аркушів
Нач. відділу	Фоміна					План. Розріз 1-1, 2-2			Р	2	
Гол. констр.	Никифорова								Харківське відділення філії "ПВІЗТ"		
Перевірів	Соба								АТ "Укрзалізниця"		
Розробив	Забровський										

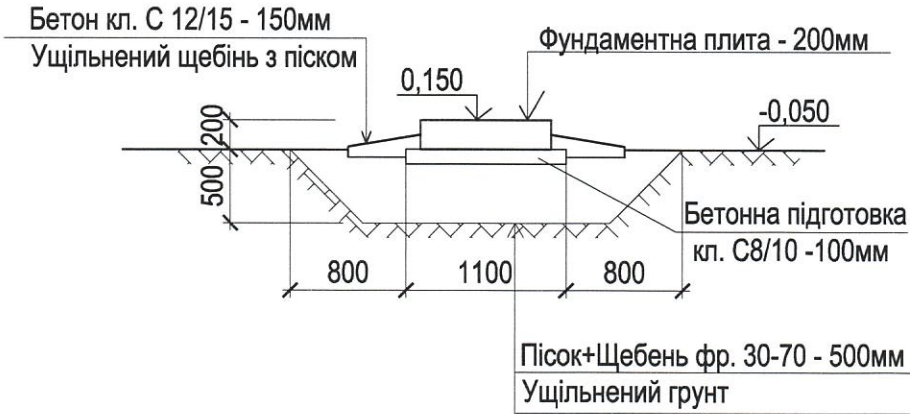
Опалубный план фундаментной плиты Ф-1



Ф-1 Армирование фундаментной плиты Ф-1



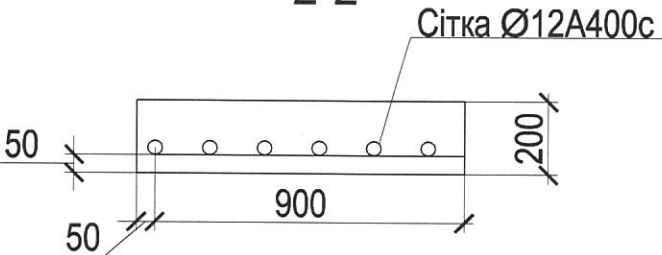
1-1



Спецификация элементов на плиту Ф-1

Марка, поз.	Позначення	Найменування	Кіл.	Маса од.,кг	Прим.
	ДСТУ 3760:2019	Ø 12A400C L= 20,4.п		0,888	18,1
	Матеріал:	бетон кл. С12/15		0.27м³	

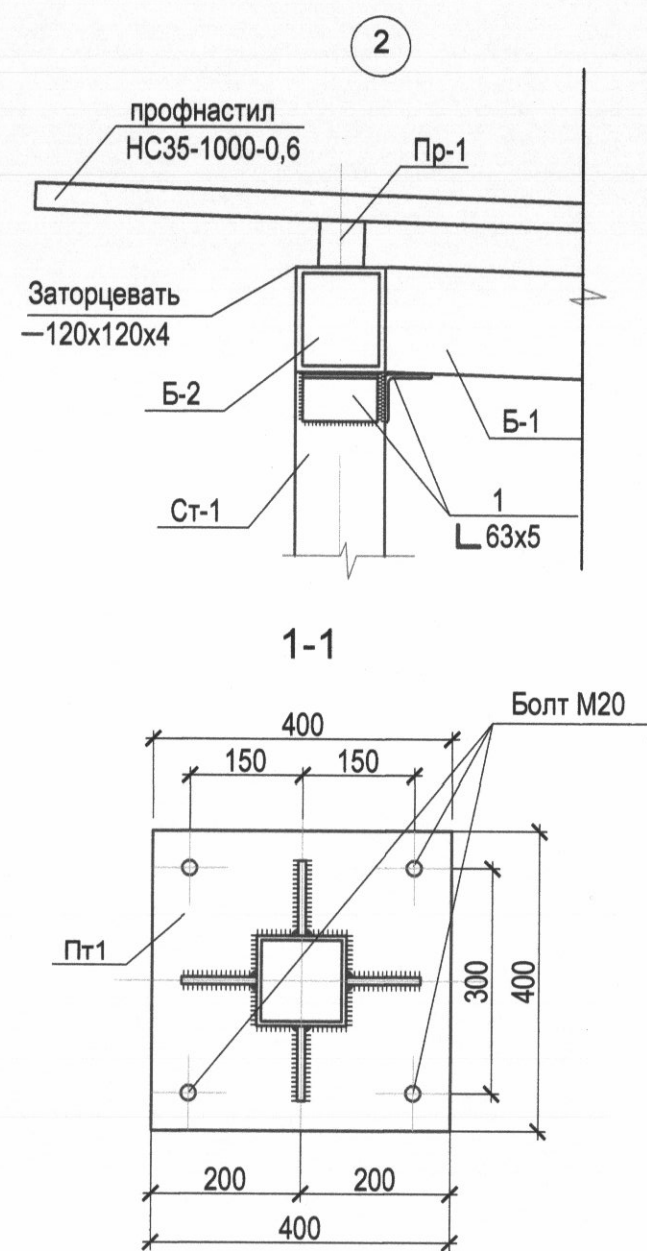
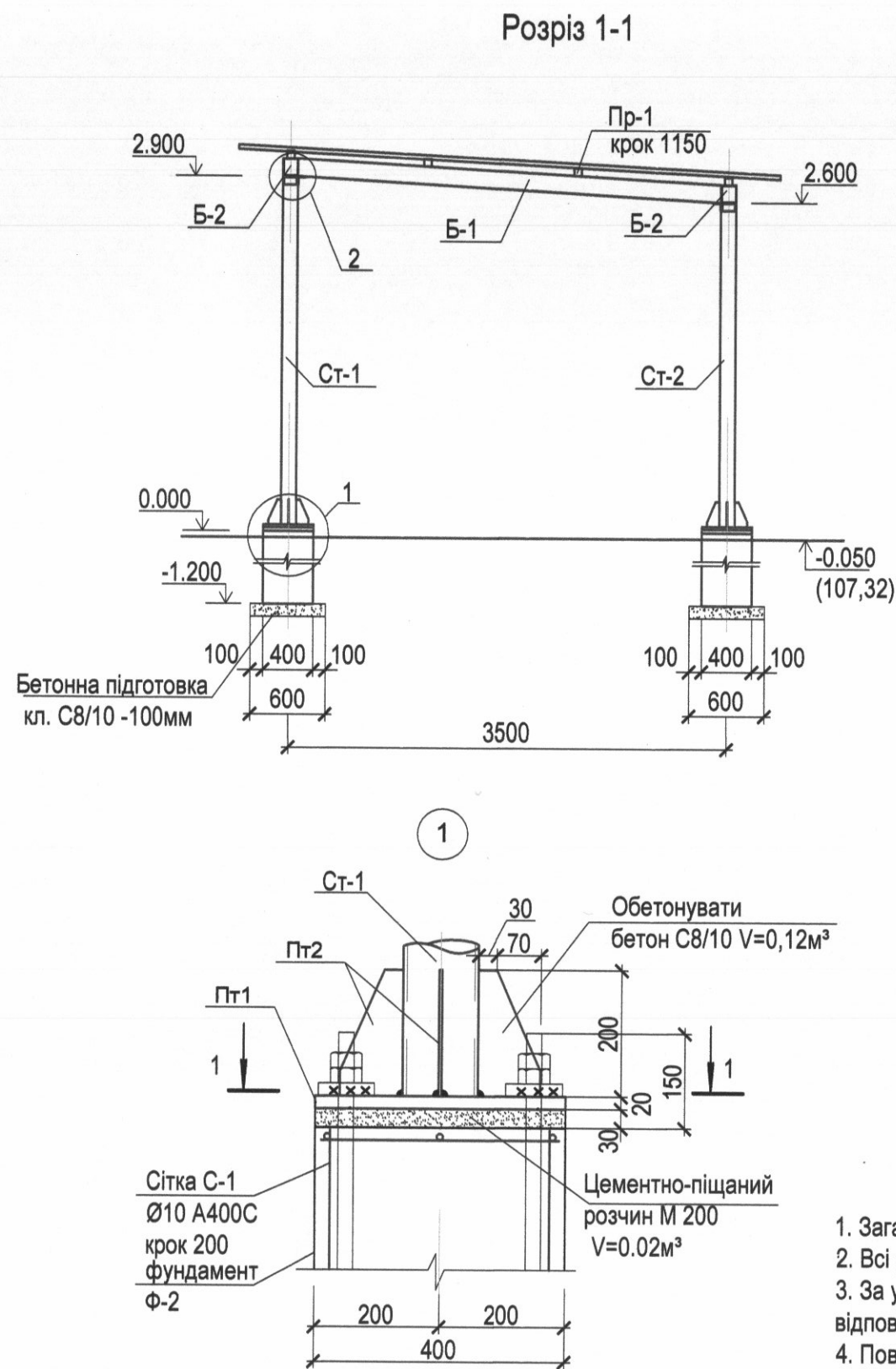
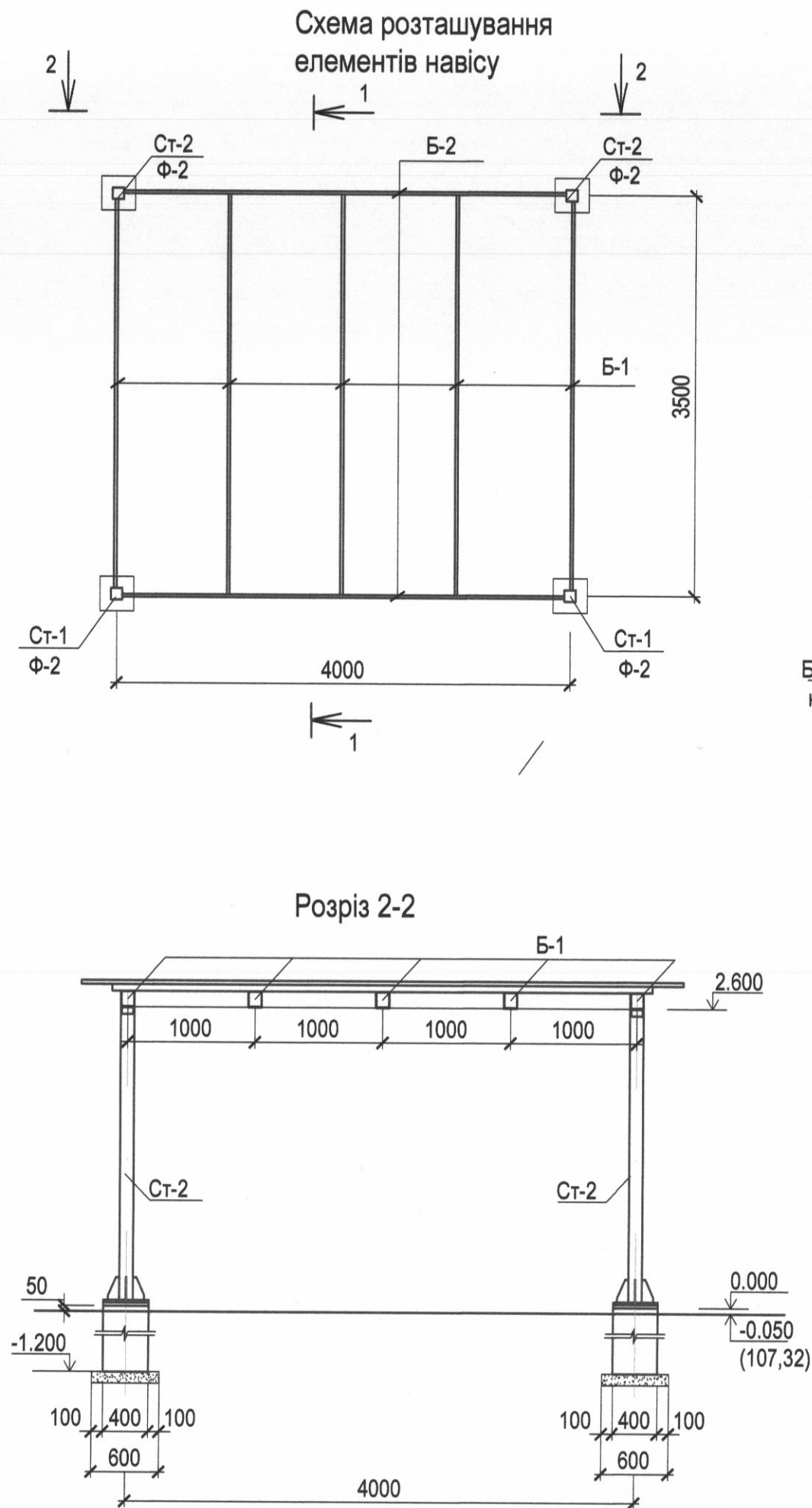
2-2



1. Загальні дані див. арк.АБ-1.
2. Всі розміри уточнити на місці
3. За умовну позначку 0.000 прийнята відмітка верха фундаменту навісу, що відповідає абсолютній відмітці 107.37.
4. Поверхні залізобетонних конструкцій, що стикаються з ґрунтом, покрити гарячою бітумною мастикою за 2 рази, загальною товщиною шару не менше 2 мм.
5. Перед виконанням земляних робіт креслення проекту повинні бути узгоджені з відділами, що видають підземними мережами на даному майданчику, а в місцях розташування електрокабелів земляні роботи виконувати в присутності представника відділу головного енергетика.
6. Зворотню засипку пазух котловану виконувати місцевим ґрунтом шарами 15-20см, рівномірно з усіх боків фундаментів з пошаровим ущільненням до $\gamma=1.65\text{т/м}^3$.
7. Влаштування фундаментів виконувати згідно з ДБН В.2.1-10:2018 "Основи і фундаменти будівель та споруд", ДБН В.2.6-98-2009* "Бетонні та залізобетонні конструкції".
8. Основою фундаментів прийняті ґрунт насипний ущільнений до $\gamma=1.65\text{т/м}^3$.

						1200 - IV - 2 - АБ			2026		
						Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435км від ст. Чоп до ст. Ужгород					
Змін.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата	II пусковий комплекс Роз'їзд 3км. Дизельна електростанція			Стадія	Аркуш	Аркушів
									Р	3	
Нач. відділу	Фоміна					Опалубний план фундаментной плиты Ф-1 Армування фундаментной плиты Ф-1			Харківське відділення філії "ПВІЗТ" АТ "Укрзалізниця"		
Гол. констр.	Никифорова										
Перевірів	Сопа										
Розробив	Забровський										

Зам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № ориг.



1. Загальні дані див. арк.АБ-1.
2. Всі розміри уточнити на місці
3. За умовну позначку 0.000 прийнята відмітка верха фундаменту навісу, що відповідає абсолютній відмітці 107.37.
4. Поверхні залізобетонних конструкцій, що стикаються з ґрунтом, покрити гарячою бітумною мастикою за 2 рази, загальною товщиною шару не менше 2 мм.
5. Перед виконанням земляних робіт креслення проекту повинні бути узгоджені з відділами, що відають підземними мережами на даному майданчику, а в місцях розташування електрокабелів земляні роботи виконувати в присутності представника відділу головного енергетика.
6. Зворотню засипку пазах котловану виконувати місцевим ґрунтом шарами 15-20см, рівномірно з усіх боків фундаментів з пошаровим ущільненням до $\gamma=1.65\text{т/м}^3$.
7. Основою фундаментів прийняті ґрунт насипний ущільнений до $\gamma=1.65\text{т/м}^3$.

Специфікація елементів на навіс Н-1

Поз.	Позначення	Найменування	Кіл.	Маса один., кг	Примітки
		Стояк Ст-1	2	89,2	178,4
	ДСТУ 8940 : 2019	□ 120x120x6 L=2750мм	1	57,8	
Пт-1	ДСТУ 4747 : 2007	— 400 x 20 L=400	1	25,12	
Пт-2	ДСТУ 4747 : 2007	— 100 x 10 L=200	4	1,57	6,28
		Стояк Ст-2	2	84,95	169,9
	ДСТУ 8940 : 2019	□ 120x120x6 L=2550	1	53,55	
Пт-1	ДСТУ 4747 : 2007	— 400 x 20 L=400	1	25,12	
Пт-2	ДСТУ 4747 : 2007	— 100 x 10 L=200	4	1,57	6,28
		Балки		594,48	
Б-1	ДСТУ 8940:2019	□ 140x120x6 L=3380	5	77,4	387,0
Б-2	ДСТУ 8940:2019	□ 140x120x6 L=4380	2	100,3	200,6
1	ДСТУ 2251:2018	∠ 63 x 5 L=100	8	0,48	3,84
	ДСТУ 4747 : 2007	— 120 x 4 L=120	4	0,45	1,8
	ДСТУ 4747 : 2007	— 120 x 4 L=140	8	0,53	4,24
		Прогони			
Пр-1	ДСТУ 8940:2019	□ 60x60x3.5 L=4300	4	26,0	104,0
		профнастил НС35-1000-0,6		19,0м2	
		Фундамент Ф-2	4		
С-1	ДСТУ 3760:2019	Ø10 А400С L=22,4 м.п		0,617	13,8
	ДСТУ 24379.1:2008	Болт 1.1. М20 x 800	4	2,31	9,24
	ДСТУ 4747 : 2007	— 80 x 20 L=80	4	1,0	4,0
	ДСТУ EN ISO 4032:2022	Гайка М20	8	0,063	0,5
	DIN 9021\ISO 7093-1	Шайба збільш. 20	4	0,077	0,31
		Бетон С12/15		0,2м³	
		Бетон С8/10		0,04м³	

						1200 - IV - 2 - АБ				2026
						Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435км від ст. Чоп до ст. Ужгород				
						ІІ пусковий комплекс		Стадія	Аркуш	Аркушів
						Роз'їзд 3км.		Р	4	
						Дизельна електростанція				
Нач. відділу	Фоміна					Схема розташування елементів навісу. Розріз 1-1, 2-2. Вузол 1,2.		Харківське відділення філії "ПВІЗТ" АТ "Укрзалізниця"		
Гол. констр.	Никифорова									
Перевірів	Сопя									
Розробив	Забровський									