

Будівництво житлово-адміністративного комплексу з вбудованими та прибудованими приміщеннями громадського і торгівельного призначення та надземним і підземними паркінгами на вул. у Печерському районі м.Києва. 1 черга

РОБОЧА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Технологічні рішення

Паркінг

Альбом 4

Шифр: - ТХ

Головний інженер проекту

Начальник відділу

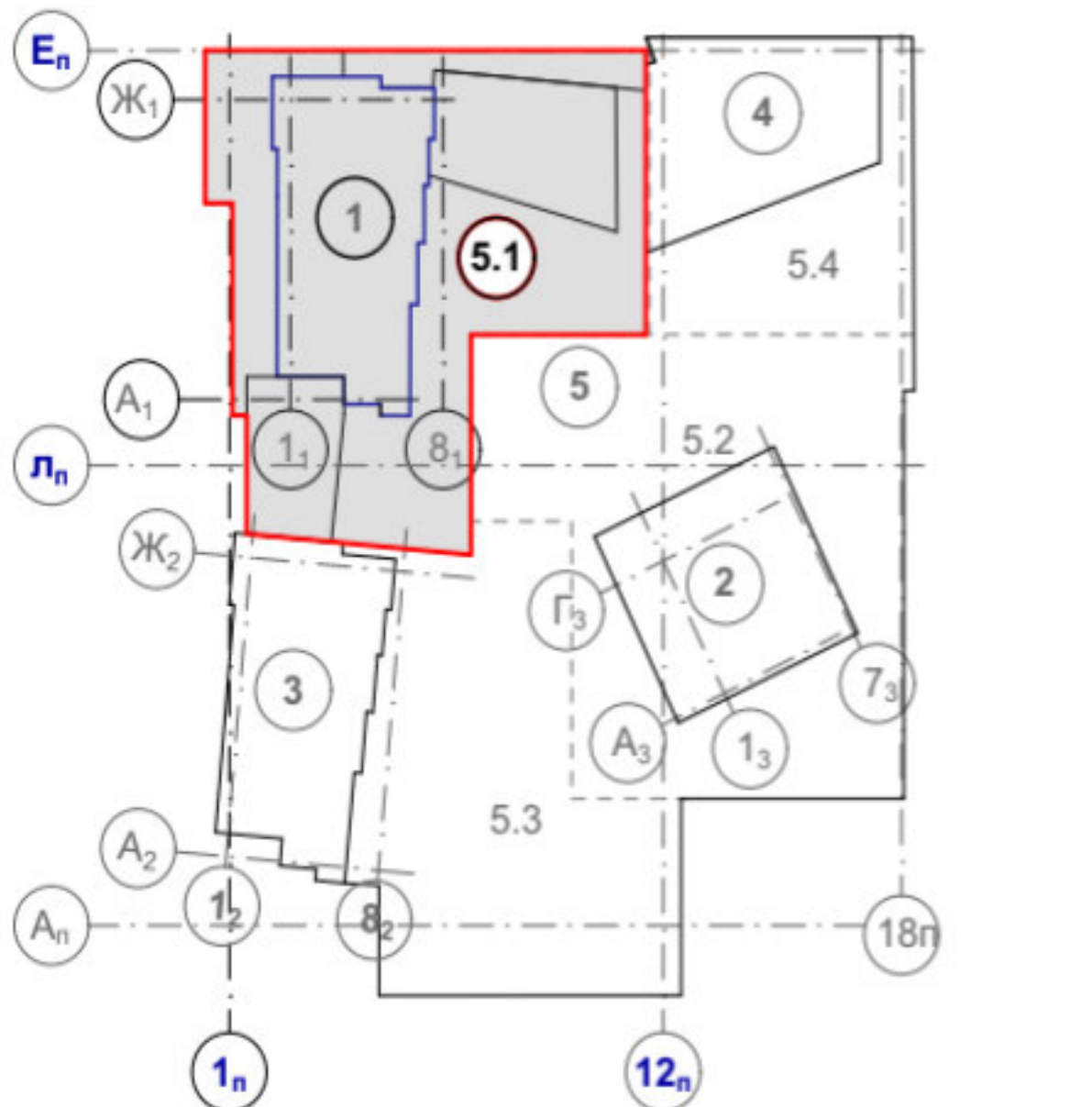
Київ 2022 р.

ПОГОДЖЕНО			
ПОГОДЖЕНО			
Взам. інв. №			
Підпис і дата			
Інв. № підл.			

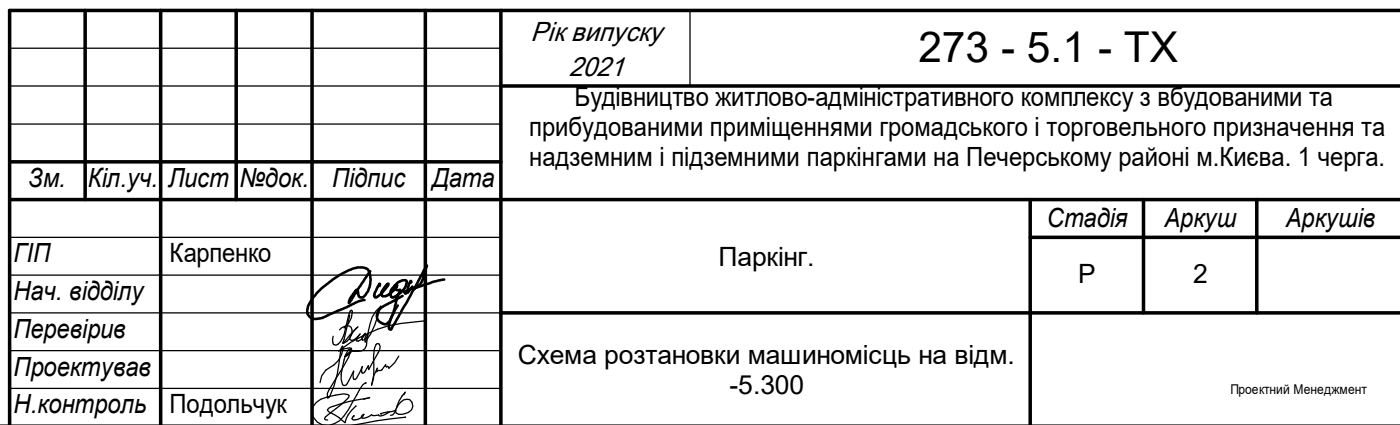
Відомість основних комплектів робочих креслень марки ТХ		
Позначення	Найменування	Примітка
273 - 5.1 - ТХ	Паркінг	Альбом 4
Відомість робочих креслень основного комплекту ТХ		
Аркуш	Найменування	Примітка
1	Загальні дані	
2	Схема розтановки машиномісць на відм. -5.300	
3	Схема розтановки машиномісць на відм. -8.600	
4	Схема нанесення дорожньої розмітки та установки колесовідбійних пристроїв. План на відм.-5.300	
5	Схема нанесення дорожньої розмітки та установки колесовідбійних пристроїв. План на відм.-8.600	

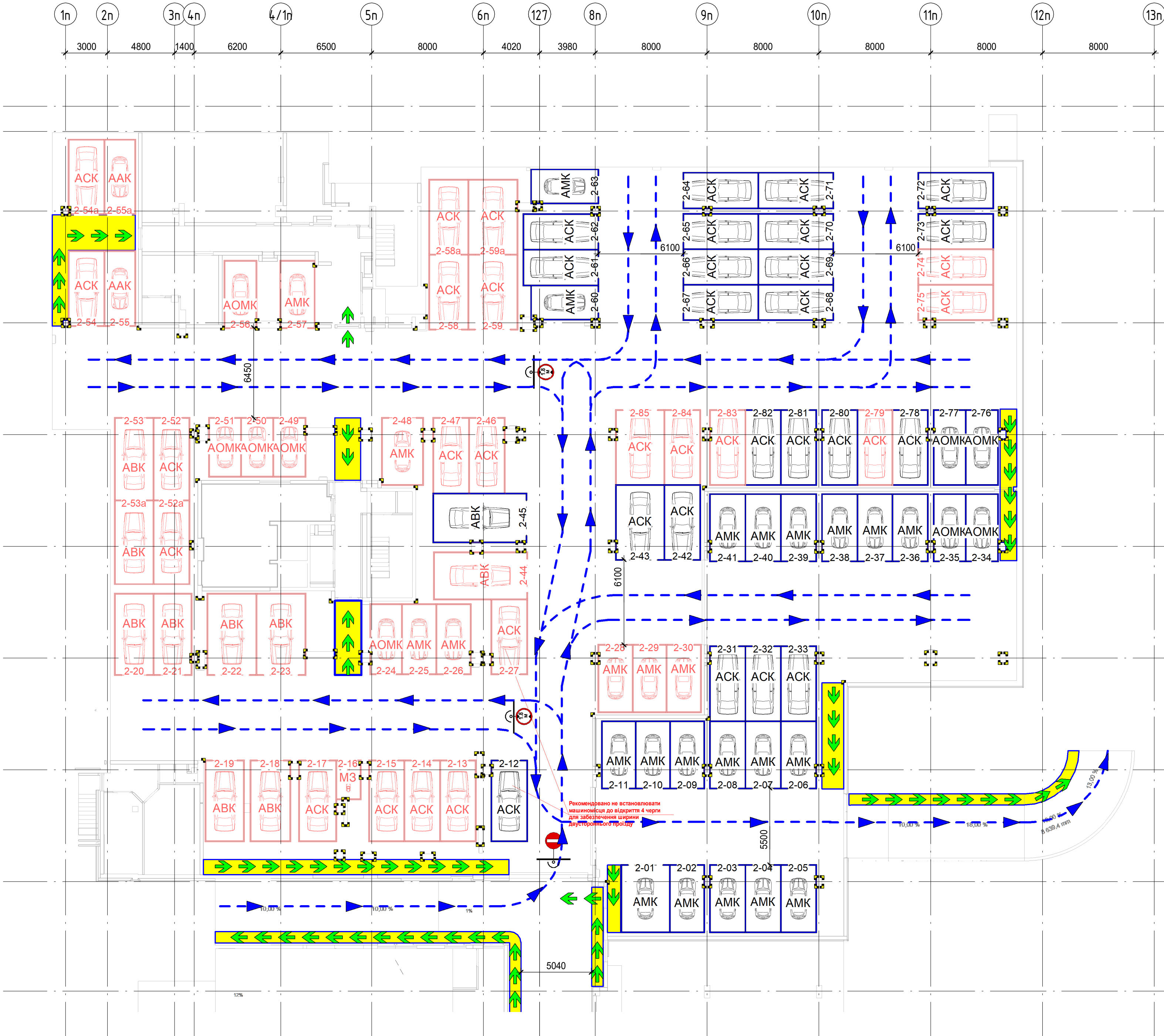
Загальні вказівки		
Робочі креслення розроблені відповідно до чинних норм, правил і стандартів.		
Технологічні рішення виконані на підставі нормативних документів:		
- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»; - ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»; - ДБН В.1.1-7-2016. "Пожежна безпека об'єктів будівництва"; - ДБН В.2.2-9-2018. "Громадські будинки та споруди"; - ДБН В.2.2-23:2009. "Підприємства торгівлі"; - ДБН В.2.2-28:2010. "Будинки адміністративного та побутового призначення"; - ДБН В.2.2-40:2018. "Інклюзивність будівель і споруд"; - ДБН В.2.3-15:2007. "Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів"; - ДСТУ Б В.1.1-36-2016. «Визначення категорії приміщень, будинків та зовнішніх установок за вибухопожежною та пожежною безпекою»; - НПАОП 0.00-1.62-12. «Правила охорони праці на автомобільному транспорті»; - ДСТУ 2587:2021. "Дорожня розмітка".		

Загальні дані	
Паркінг призначений для зберігання легкових автомобілів, які належать мешканцям та відвідувачам комплексу. Паркінг дворівневий, розміщений на відм. -5.300, -8.600. Паркінг манежного типу із перпендикулярним розташуванням автомобілів до осі проїзду. Загальна кількість місць машиномісць у паркінгу – 151 м/м. Кожен рівень паркінгу має окремі в'їзди/виїзди. Паркінг на відм. -5.300 має відкремлений вїзд: прямолінійна рампа в осях Лп; 1п-6п; та виїзд через тимчасову криволінійну рампу в осях Мп-Цп; 12п-13п. Паркінг на відм. -8.600 має відкремлений вїзд: прямолінійна рампа в осях Мп; 1п-6п; та виїзд через тимчасову криволінійну рампу в осях Мп-Цп; 12п-13п. Кількість автомобілів із дизельним двигуном у паркінгу прийнято рівним 30% від загальної кількості. Паркінг не розрахований на автомобілі, що працюють на газі. Розміщення автомобілів, класи автомобілів, напрямки їх руху при заїзді/виїзді на/в місця зберігання (швидкість руху до 5 км/год.) надані на арк. 273-5.1-ТХ, аркуші 2,3. За розрахунковий легковий автомобіль прийнято автомобіль великого класу (ABK, габаритний розмір: 2050x5300 мм). Представники ABK: Mercedes-S-2005 V221 (Long), Audi Q7 V12 6.0 TDI quattro. Об'ємно-планувальні рішення виконано у відповідності із вимогами додатку «Є» ДБН В.2.3-15:2007. Ширина проїздів, в'їзних/виїзних рамп, воріт та крок колон прийняті у відповідності до вимог ДБН В.2.3-15:2007. Проектом передбачено виконання розпізнавальної розмітки для відокремлення проїздів та місць стоянки. Технічне обслуговування автомобілів здійснюється поза паркінгом на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Категорія виробництва в приміщеннях зберігання автомобілів по вибухопожежній та пожежній безпеці за ДСТУ Б В.1.1-36-2016 – «В». Режим роботи паркінгу — цілодобовий, 7 днів на тиждень, 365 днів на рік.	

Схема розташування	
	

Заходи з охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки									
Проектом передбачені рішення, що забезпечують дотримання правил охорони праці та безпеки водіїв і обслуговуючого паркінг персоналу, своєчасну евакуацію людей, вимог оглядовості, та звукоізоляції, улаштуванням робочого, аварійного і евакуаційного освітлення.									
Організація технологічних процесів розроблена з урахуванням габаритів автомобілів, напрямків їх руху, вимог видимості, освітлення, повітряного обміну, протипожежних вимог по ширині евакуаційних шляхів. Вздовж стін на пандусах і рампах передбачені колесовідбійні пристрої.									
Шляхи руху автомобілів і евакуації людей забезпечуються орієнтуючими показниками, облаштовуються освітленням і зв'язком.									
Електрообладнання запроектоване з надійним захисним заземленням та облаштовано пристроями захисного відключення.									
Паркінг обладнується автоматичною системою пожежної сигналізації та первинними засобами пожежогасіння – пожежними кранами, спецобладнанням.									
Захисні апарати забезпечують захист електромереж від короткого замикання та перевантаження у відповідності з вимогами п.3.1.10 ПУЕ.									
Покриття проїздів, які постійно повинні бути звільнені (розміщення автомобілів на проїздах забороняється) та проходів – запроектоване із неслизького покриття.									
Біля в'їздів у паркінг розміщується інформаційний стенд з нумерацією машиномісць, схема евакуації у разі пожежі, знак про заборону паління, знак про заборону в'їзду у паркінг автомобілів, що працюють на скрапленому газі, та знаки обмеження швидкості та габаритів.									
Примітка.									
1. Схема руху по паркінгу тимчасова - на час роботи першої черги. При відкритті наступних черг можливі зміни.									
						Рік випуску 2021	Будівництво житлово-адміністративного комплексу з вбудованими та прибудованими приміщеннями громадського і торговельного призначення та надземним і підземними паркінгами на Печерському районі м.Києва. 1 черга.		
Зм.	Кіл.уч.	Лист	Недок.	Підпис	Дата				
ГІП	Карпенко					Паркінг.	Стадія	Аркуш	Аркуші
Нач. відділу							Р	1	5
Перевірює						Загальні дані	Проектний Менеджмент		
Проектував									
Н.контроль									





Умовні позначення:

Машиномісце для автомобіля великого класу
(ABK, габаритний розмір: 2050x5300 мм)
Представники ABK:
-Mercedes-S-2005 V221 (Long),
-Audi Q7 V12 6.0 TDI quattro.

Машиномісце для автомобіля середнього класу
(ACK, габаритний розмір: 1950x4950 мм)
Представники ACK:
-BMW M5,
-BMW M6,
-Mercedes-Benz ML(W164) 2005

Машиномісце для автомобіля малого класу
(AMK, габаритний розмір: 1850x4400 мм)
Представники AMK:
-Nissan Juke,
-Peugeot 3008

Машиномісце для автомобіля особливо малого класу
(AOMK, габаритний розмір: 1700x3800 мм)
Представники AOMK:
-Mini Cooper S Hatchback (2007),
-Fiat 500

Машиномісце для автомобіля А класу (Euro NCAP)
(AAK, габаритний розмір: 1600x2750 мм)
Представники AAK:
-Smart City-Coupe,
-Smart Fortwo (2013)

Мото-місце
(мототранспортний засіб)

Машиномісце для автомобіля
маломобільних груп населення

Контур машиноміста

Порядковий номер
машиноміста (№поверхи - порядковий №)

Напрямок руху автомобілів

Напрямок руху пішоходів

Пішохідна доріжка

Кількість машиномісць на відм.-8.600 (U02)		
Клас автомобіля	Кількість	Примітка
AAK	1	
ABK	10	
AMK	26	
AOMK	9	
ACK	42	
M3	1	
AAK	1	Заблоковане
ACK	1	Заблоковане
Всього	91	

Примітка.

- Паркінг передбачений для легкових автомобілів. За представника легкового автомобіля прийнято автомобіль великого класу з габаритами (ш х д) : 2050 x 5300 мм.
 - Розмітку машиномісць та позначення будівельних конструкцій паркінгу слід виконувати у відповідності до діючих правил дорожнього руху України, додаток 2 "Дорожня розмітка (ДСТУ 2587:2021)".
 - В'їзди у паркінг обладнати знаками обмеження швидкості і висоти, дозволеними напрямками руху дорожньою розміткою.
 - Експлікація приміщення див. креслення АР.
 - Згідно Технічного завдання електротехнічних рішень передбачена потужність для підключення електрозарядок. Місця встановлення буде вирішуватись Замовником.
- 6. Схема руху по паркінгу тимчасова - на час роботи першої черги. При відкритті наступних черг можливі зміни.**

Специфікація машиномісць на відм.-8.600 (U02)

Нумерація машиномісця	Класи автомобілів	Ширина машиномісця, м	Довжина машиномісця, м	Площа машиномісця, м2	Висота машиномісця, м	Примітка
2-01	AMK	3,50	4,80	16,80	2,30	
2-02	AMK	2,45	4,80	11,76	2,30	
2-03	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-04	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-05	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-06	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-07	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-08	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-09	AMK	2,45	4,80	11,76	2,30	
2-10	AMK	2,45	4,80	11,76	2,30	
2-11	AMK	2,45	4,80	11,76	2,30	
2-12	ACK	2,55	5,80	14,79	2,30	
2-13	ACK	2,55	5,80	14,79	2,00	
2-14	ACK	2,55	5,80	14,79	2,00	
2-15	ACK	2,55	5,80	14,79	2,00	
2-16	M3	1,75	2,80	4,90	2,00	
2-17	ACK	2,65	5,80	15,37	2,00	
2-18	ABK	2,85	5,80	16,53	2,00	
2-19	ABK	2,75	5,80	15,95	2,00	
2-20	ABK	2,75	5,80	15,95	2,00	

Специфікація машиномісць на відм.-8.600 (U02)

Нумерація машиномісця	Класи автомобілів	Ширина машиномісця, м	Довжина машиномісця, м	Площа машиномісця, м2	Висота машиномісця, м	Примітка
2-21	ABK	2,75	5,80	15,95	2,00	
2-22	ABK	3,50	5,80	20,30	2,00	
2-23	ABK	3,50	5,80	20,30	2,00	
2-24	AOMK	2,30	5,00	11,50	2,00	
2-25	AMK	2,45	5,00	12,25	2,00	
2-26	AMK	2,45	5,00	12,25	2,00	
2-27	ACK	2,55	5,35	13,64	2,00	
2-28	AMK	2,45	4,80	11,76	2,10	
2-29	AMK	2,45	4,80	11,76	2,10	
2-30	AMK	2,45	4,80	11,76	2,10	
2-31	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-32	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-33	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-34	AOMK	2,30	4,80	11,04	2,30	
2-35	AOMK	2,30	4,80	11,04	2,30	
2-36	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-37	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-38	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-39	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-40	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-41	AMK	2,53	4,80	12,14	2,30	
2-42	ACK	2,55	5,35	13,64	2,30	
2-43	ACK	3,50	5,35	18,73	2,30	
2-44	ABK	3,40	6,65	22,61	2,10	
2-45	ABK	3,50	6,65	23,28	2,30	
2-46	ACK	2,55	5,40	13,77	2,00	
2-47	ACK	2,55	5,40	13,77	2,00	
2-48	AMK	2,97	4,80	14,26	2,00	
2-49	AOMK	2,30	4,20	9,66	2,00	
2-50	AOMK	2,30	4,20	9,66	2,00	
2-51	AOMK	2,30	4,20	9,66	2,00	
2-52	ACK	2,60	5,90	15,34	2,00	
2-52a	ACK	2,60	6,00	15,60	2,00	
2-53	ABK	2,75	5,90	16,23	2,00	
2-53a	ABK	2,75	6,00	16,50	2,00	
2-54	ACK	2,55	5,35	13,64	2,00	Заблоковане
2-54a	ACK	2,55	5,35	13,64	2,00	
2-55	AAK	2,20	5,35	11,77	2,00	
2-55a	AAK	2,20	5,35	11,77	2,00	Заблоковане
2-56	AOMK	2,30	4,80	11,04	2,00	
2-57	AMK	2,45	4,80	11,76	2,00	
2-58	ACK	2,80	5,35	14,98	2,00	
2-58a	ACK	2,80	5,35	14,98	2,00	
2-59	ACK	3,50	5,35	18,73	2,00	
2-59a	ACK	3,50	5,35	18,73	2,00	
2-60	AMK	2,45	4,80	11,76	2,30	
2-61	ACK	2,55	5,35	13,64	2,30	
2-62	ACK	2,55	5,35	13,64	2,30	
2-63	AMK	2,45	4,80	11,76	2,30	
2-64	ACK	2,55	5,35	13,64	2,30	
2-65	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-66	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-67	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-68	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-69	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-70	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-71	ACK	2,55	5,35	13,64	2,30	
2-72	ACK	2,55	5,35	13,64	2,30	
2-73	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-74	ACK	2,53	5,35	13,54	2,00	
2-75	ACK	2,53	5,35	13,54	2,00	
2-76	AOMK	2,30	5,35	12,31	2,30	
2-77	AOMK	2,30	5,35	12,31	2,30	
2-78	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-79	ACK	2,53	5,35	13,54	2,10	
2-80	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-81	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-82	ACK	2,53	5,35	13,54	2,30	
2-83	ACK	2,53	5,35	13,54	2,10	
2-84	ACK	2,55	5,35	13,64	2,10	
2-85	ACK	3,50	5,35	18,73	2,10	

Зм.

Кіл.уч.

Лист

Недоп.

Підпис

Дата

ГП

Нач. відділу

Перевіряє

Проектував

Н. контроль

Рік випуску 2021

Будівництво житлово-адміністративного комплексу з вбудованими та прибудованими приміщеннями громадського і торговельного призначення та надземними і підземними паркінгами на вул.Печерському районі м.Києва. 1 черга.

Паркінг.

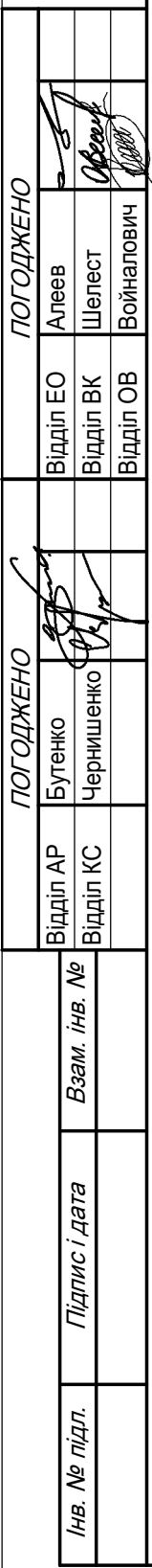
Стадія

Аркуш

Аркуше

Схема розтановки машиномісць на відм.-8.600

Бюро інженерних Проектів

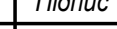
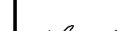
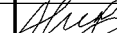


Примітка.

Горизонтальна розмітка згідно ДСТУ 2587-2021

Вертикальна розмітка

Знаки дорожнього руху

						Рік випуску 2021				
						Будівництво житлово-адміністративного комплексу з водоводами та придбаннями приміщень громадського і торгового призначення та надземним і підземними паркінгами на учесерському районі м. Києва. 1 черга.				
Зм.	Кіл.уч.			Підпис	Дата		Паркінг.	Стадія	Аркуш	Аркуше
ГІП								р	4	
Нач. відділу							Схема нанесення дорожньої розмітки та установки коловодобільних пристроїв. План на відм. -5.300			
Перевіряє								Проектний Менеджер		
Проектував										
н. контроль										

