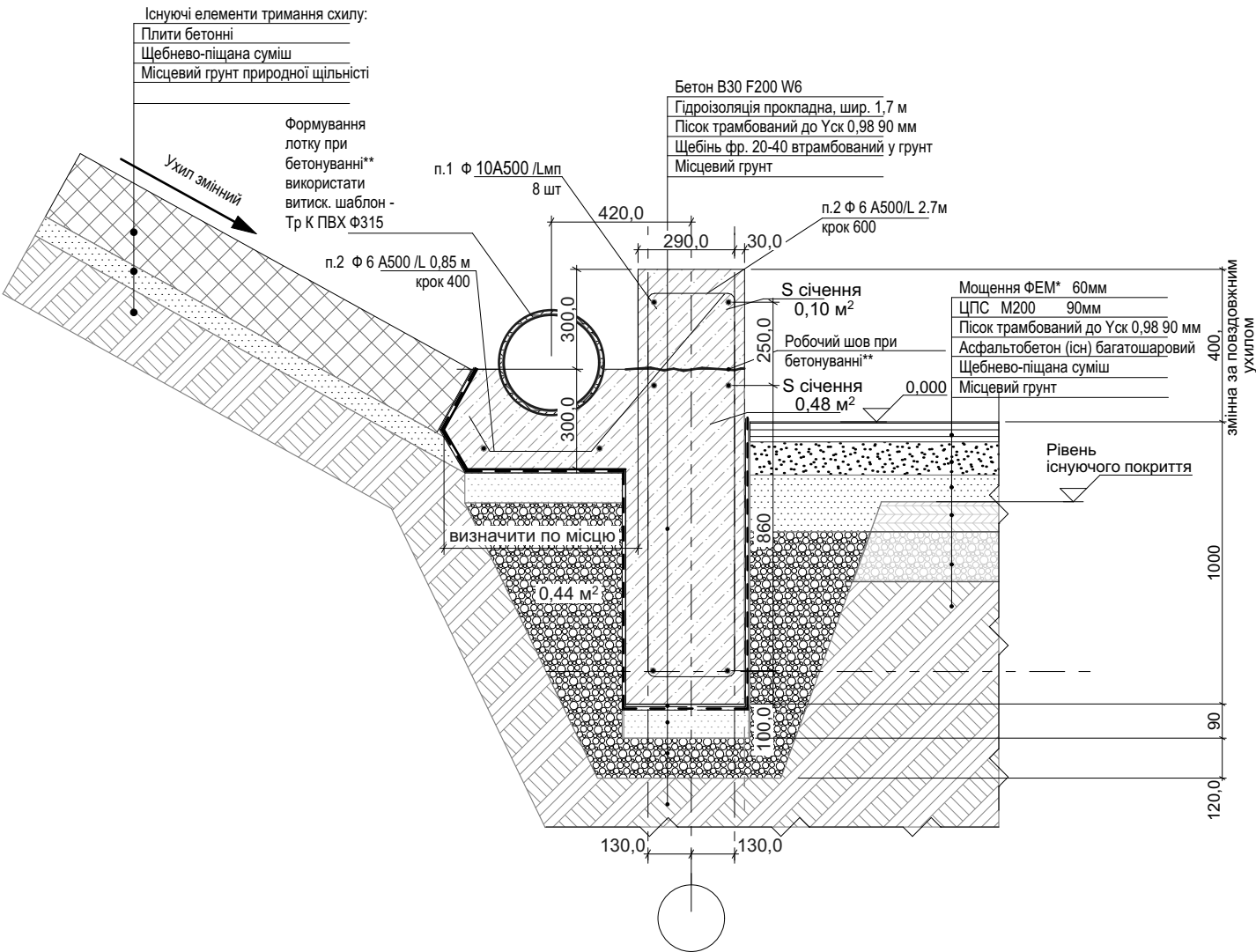


Підпірна стінка ПС- 1 з дренажним лотком
Розріз 1-1



Примітки

- Бетон для ПС - 1 прийняти В 25,5 W6 F200.
- Для виготовлення армованого каркасу застосувати арматуру 10A400/500 періодичного профілю, в'язальний дріт 4 ВрІ, зварювання.
- ** Робочий шов: арматура має бути виведена , ретельно очистити та підготувати поверхню залитого бетону (видалити цементну плівку, пил, сміття, продуті стисним повітрям), покрити адгезійними складом перед заливкою нового шару.
Робити деформаційні шви , що розділяють ПС-1 на ділянки 10 м. Застосувати для герметизації шва шнур (бентонитовий).
- Шари основи під ПС-1 мають бути трамбовані до Уск. 0,98, прокладена гідроізоляція. суцільним полотном шириною 1,7м
- Перед втратою рухливості бетону основи застосувати витискний шаблон трубу ПВХ Ф315, поверхню біля неї згладити, після схватування бетону трубу видалити.
- Верх ПС-1 при тужавінні згладити під планку довжиною 2м
- При розопалубуванні технічні отвори заробити ремонтною сумішшю.

Зм.	Кіл.уч.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата				
ГАП						Зарядний пункт для електромобілів Підпірнаа стінка ПС-1	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив							РП		
Перевірів									
Нормоконтроль						Підпірнаа стінка ПС-1 з дренажним лотком	ТОВ КРАФТБІЛДІНГСЕРВІС		