

Відомість робочих креслень основного комплексу марки ПП

Аркш	Найменування	Приписка
1	Загальні дані	
2	Ситуаційна схема	
3	План демонтажу (М1:500)	
4	Креслення розпланування (М1:500)	
5	План благоустрою (М1:500)	
6	План організації рельєфу (М1:500)	
7	Схема дорожньої розмітки та знаків дорожнього руху (М1:500)	
8	Меліація озородження	

Відомість документів, на які посилаються

Позначення	Найменування	Приписка
ДБН 360-92**	Планування і забудова міських і сільських поселень	
ДСТУ Б А 2 4-6:2009	Правила виконання робочої документації генеральних планів	
ДБН Б.2.2-5:2011	Благоустрій території	
ДСТУ Б А 2 4-29:2008	Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення	
ДСТУ 4:100-2002	Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування	
ДСТУ 2587-2010	Резніжка дорожня. Технічні умови. Методи контролю. Правила застосування	

Робочий проект розроблений відповідно до норм, правил, інструкцій та державних стандартів і гарантує безпечну експлуатацію будинків при дотриманні передбачених робочим проектом міроприємств.

Головний архітектор проекту _____ /Ліпінчук Р.В.

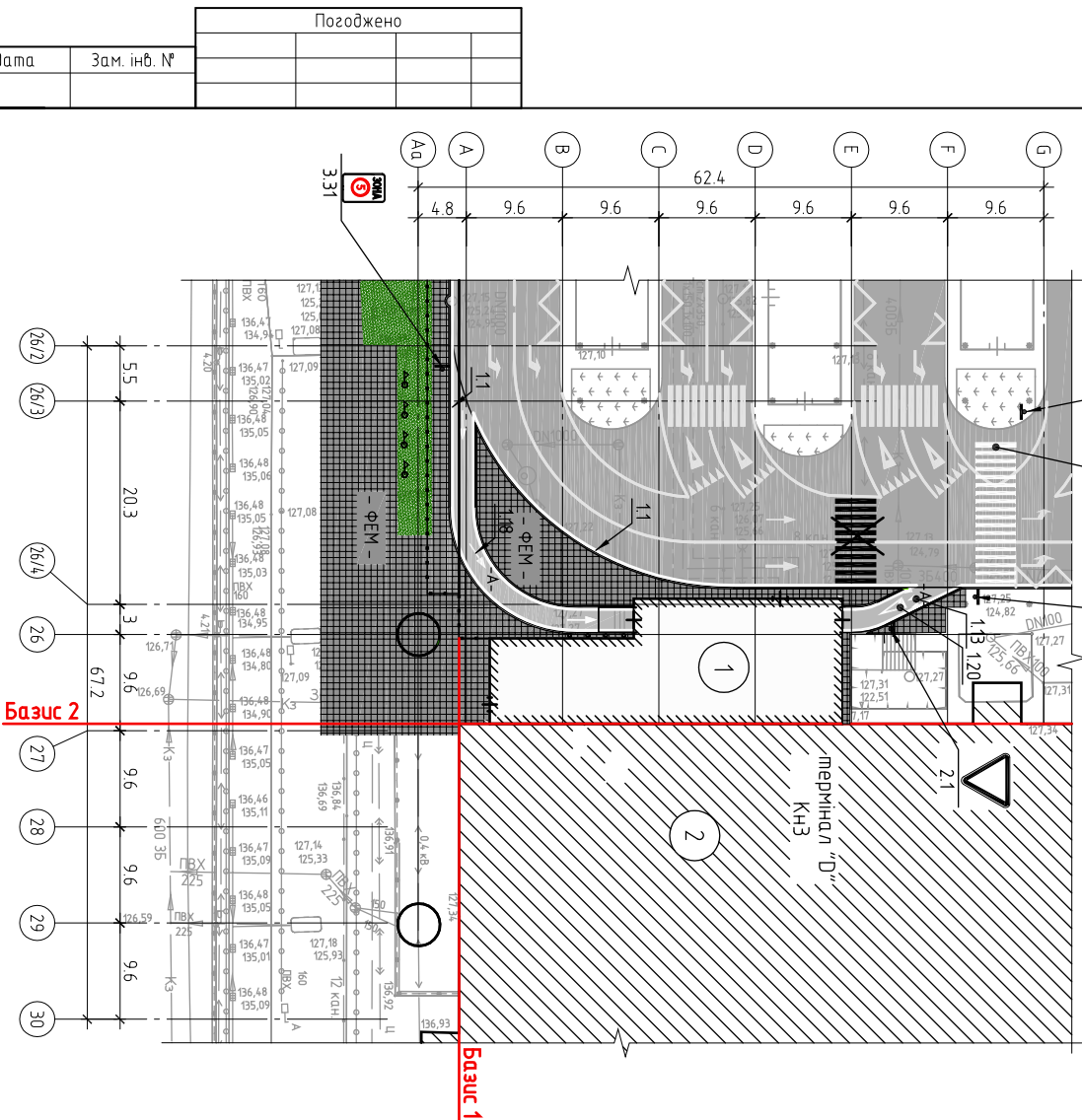
Зм.	Кільк.	Арк.	№докум.	Підп.	Дата	Р/У	Формат
Директор	Ліпінчук				08.17	Р/У	А3
Г.АП	Ліпінчук				08.17	Р	А3
Розробув.	Цюль				08.17	Р	А3
Інкомпр.	Соя				08.17	Р	А3

- Загальні дані
1. Вихідні дані
- 1.1. За відмітку 0.000 прийнято рівень чистої підлоги терміналу "D", що відповідає абсолютній відмітці 127.33 м.
 - 1.2. Кліматичні характеристики:
 - розрахункова температура найхолоднішої п'ятиденки станомість - 22°C;
 - нормативне значення снігового навантаження - 1550 Па;
 - нормативне значення вітрового навантаження - 370 Па, тип місцевості - І;
 - глибина промерзання ґрунту - 1,0 м
 - 1.3. Будівля опалювальна.
 - 1.4. Ступінь асесування будівлі збільшеного середовища на металоконструкції будівлі - не асесуваний.
 - 1.5. Монолітні залізобетонні конструкції запроєктовано відповідно з вказівки ДБН В.1.2-2:2006, ДБН В.2.6-98:2009.
 - 1.6. В даному комплексі розроблені класифікації марку ПП.
 2. Загальні відомості білянки будівництва
 - 2.1. Межі проектування білянки, яка призначена для реконструкції розташована на території Міжнародного аеропорту "Бориспіль" в адміністративних межах Греської селищної ради Бориспільського району Київської області та передбачає у державній власності (Державний акт на право постійного користування земельною ділянкою, серія ЯР М/53802 від 09.10.2009 р., кадастровий номер: 3220883200.02.004.0065).
 - 2.2. Ділянка будівництва розташована в II-ї дорожньо-кмітатичній зоні з відрогологічними умовами І типу. На момент розроблення проектно-документації білянка вільна від забудови, дерев та кущів і відноситься до газону та мовлення феміації та обмежена по висоті існуючими перепадними галереями. Рельєф спокійний з мінімальними ухилом.
 3. Планувальні рішення
 - 3.1. Схемою генерального планування передбачено розширення багажної зони за рахунок забудови до існуючого терміналу «В» по осі Z7 в осях А-Е.
 - 3.2. Одноповерхово забудова - частинною загальною реконструкції багажного відділення і займає площу в 390,15 м². Разом з забудовою за рахунок пішохідного проходу та частини існуючого газону передбачається виконати новий проїзд для механічного транспорту, шириною 2,5м.
 - 3.3. Частинка металевий огорожі, висотою 2,7м з кольчым фронтом, газонне покриття та частинка проходу, що розташовані в зоні проектування - демонтується та розміщується на ділянці міжчасового складування для подальшого відновлення виконання.
 - 3.4. Передбачено вільний доступ автомобіля швидкої допомоги до приміщення медичного пункту
 4. Організація рельєфу
 - 4.1. Планувальні відмітки території та відмітки будівлі, залишаються без змін;
 - 4.2. Ділянка на якій виконується реконструкція рівна та має середню відмітку 127,10м. Ухилу запроєктований від фасадів будівлі до меж ділянки, де встановлені існуючі дощорічкові колодязі з сепаратором надфлювідомості.
 - 4.3. Площадка перед входом з медичного пункту позначку чистої підлоги першого поверху і має ухил від будівлі, що відповідає нормативним нормам і середній будівлі та має перед входом вбудовані рішення і скляний навіс.
 5. Організація руху транспорту та пішохідів
 - 5.1. Організація руху транспорту та пішохідів залишається без змін - існуюча.
 - 5.2. Основний рух на ділянці відбувається від перонних автомобілів.
 - 5.3. Рух рухомих багажних сумок передбачено до багажного відділення, що обслуговується вчлупирині рейсу.
 - 5.4. На частині пішохідного проходу організовано вчлупирині односмуговий проїзд шириною 2500 мм.
 6. Благоустрій та озеленення
 - 6.1. Частинка асфальтобетонного покриття проїзду, що відновлюється після переносу зовнішніх інженерних мереж виконується згідно рекомендацій ВНБ В.2.3-2:18-186-2004р. та ДБН В.2.3.4-2000р.
 - 6.2. Наводиться згідно рекомендацій ВНБ В.2.3-2:18-186-2004р. та ДБН В.2.3.4-2000р. - бетонними прокладними плитками 500х500х60мм подірного використання. Далішкі прокладні плити передаються замовнику на склад.
 - 6.3. Частинка периметрової огорожі після закінчення земляних робіт та переносу інженерних мереж К2 - відновлюється, з використанням існуючих, демонтованих конструкцій.
 - 6.4. Озеленення території і вигляді газонного покриття відновлюється за рахунок рекультиваци існуючого родючого шару та підстилу нової газонної трави.

Погоджено	

№ в. №	Підпис і дата	Зам. № в. №

Схема дорожньої розмітки та знаків дорожнього руху (М 1:500)



Таблиця дорожніх знаків

Номер згідно з ДСТУ 4:100-2002	Кількість		ДЗП
	Тип розміру	II	
2.1	1	-	-
3.31	1	-	-
5.35.1(5.35.2)	1(1)	-	-





Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно з ДСТУ 4:100-2002	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	Чорного	білого
1.1	14,692	1	22,04	-	-
1.13	2,10	1	0,69	-	-
1.14,1	-	1	28,80	-	-
1.18	-	4	2,88	-	-
1.20	-	1	1,36	-	-

Загальна специфікація

№ п/п	Позначення	Найменування	К-ть од. кг	Маса од. кг	Примітки
1	ДСТУ 4:100-2002	Знаки проримпелу	1	3,12	1; 2 700
2	ДСТУ 4:100-2002	Знаки заборони	1	4,17	1; 0 600
3	ДСТУ 4:100-2002	Інформаційно-вказівні	1	5,36	1; 600*600
	ДСТУ 4:100-2002	Умовні позначення	1	5,36	1; 600*600

Умовні позначення

№ п/п	Місце встановлення дорожнього знаку	Найменування	Графічне зображення	Примітки
1	Місце встановлення дорожнього знаку	Найменування	Графічне зображення	Примітки
2	Зображення та номер знака			
3	Графічне зображення існуючої дорожньої розмітки			
4	Графічне зображення існуючої дорожньої розмітки, що демонструється			
5	Графічне зображення дорожньої розмітки, що влаштовується			

R/V37-691/05-17-ГП

Зм.	Кільк.	Док.	Підп.	Дата	Реконструкція пасажирського терміналу "D" (Інф. №4,7578) ДП МА "Бориспіль" з розширенням зони відпочинку на території Міжнародного аеропорту "Бориспіль" в межах Греської сільської ради Бориспільського району Київської області
Директор	Лімбінчук	Лімбінчук	Лімбінчук	08.17	Будівля терміналу "D"
Г.П.	Соя	Соя	Соя	08.17	Схема дорожньої розмітки та знаків дорожнього руху (М 1:500)
Розробув.	Соя	Соя	Соя	08.17	ПП "МБЛ Компані"
Інконтр.	Соя	Соя	Соя	08.17	